

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО
ОБЩЕСТВА
«АЭРОПОРТ-НЯГАНЬ»
за 2011 год

1. Сведения об обществе

- 1.1. Полное наименование: Открытое акционерное общество «Аэропорт-Нягань».
- 1.2. Краткое наименование: ОАО «Аэропорт-Нягань».
- 1.3. Местонахождения и почтовый адрес: 628180, Российская Федерация, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г.Нягань, .
- 1.4. Телефон/факс: (34672) 95503.
- 1.5. Дата государственной регистрации общества и регистрационный номер – Общество зарегистрировано Межрайонной инспекцией Министерства по налогам и сборам России №2 по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре за основным государственным регистрационным номером 1048600207963 от 20.12.2004г.
- 1.6. Идентификационным номером налогоплательщика:8610016422
- 1.7. Количество акционеров, зарегистрированных в реестре, в том числе количество акционеров, внесенных в список акционеров, имеющих право на участие в годовом общем собрании – один.
- 1.8. Информация об аудите общества: не проводился.
- 1.9. Информация об реестродержателе общества: ОАО «Аэропорт-Нягань».
- 1.10. Перечень средств массовой информации, в котором публикуется информация общества – заключен договор на обслуживание сайта с ЗАО «Вега».
- 1.11. Филиалы и представительства общества – отсутствуют.

2. Основные результаты работы общества.

В 2011 году ОАО «Аэропорт-Нягань» производил весь комплекс работ в качестве главного оператора, осуществляя при этом: эксплуатацию аэродрома, аэровокзала и всей производственной инфраструктуры аэропорта; обеспечение взлет-посадки ВС; техническое обслуживание ВС; обслуживание пассажиров, багажа, почты, грузов; прием, хранение, контроль качества и заправку ГСМ; обеспечение авиационной безопасности, обеспечение поисковых и аварийно-спасательных работ в зоне ответственности, и другую аэропортовую деятельность. Кроме того, осуществлялась неавиационная деятельность по обеспечению как объектов самого аэропорта, так и потребителей в зоне аэропорта электроэнергией, теплом, водой, приемом стоков, вывозом мусора, транспортными

услугами, гостиницей, сдача в аренду площадей, размещение объектов рекламы, согласование высотных препятствий в районе аэродрома и др.

В феврале 2011г. по вопросам строительства Няганской ГРЭС прилетал председатель Государственной Думы Грызлов Б.В. на эту встречу, также прибыли полномочный представитель президента по УРФО Виниченко Н.А., губернатор ХМАО-Югры, губернаторы Челябинской, Курганской, Тюменской областей, губернатор ЯНАО, было обслужено восемь ВС, сбоев и задержек не произошло, аэропорт отработал в штатном режиме.

ОАО «Аэропорт-Нягань» выполнил свою основную задачу - обеспечил работу аэропорта. При этом обеспечена безопасность полетов по причинам, зависящим от аэропорта, то есть, не допущены авиационные происшествия, авиационные инциденты, чрезвычайные происшествия, повреждения ВС на земле.

Увеличилось количество вахтовых перевозок через наш аэропорт. Их доля составляет порядка 10% в объеме работ аэропорта.

Производственная база аэропорта в 2011г, получила сравнительно небольшое развитие за счет собственных средств предприятия. Приобретено три видеокамеры для систем видеонаблюдения. За счет собственных средств приобретены – автомобильные и носимые радиостанции, дыхательные аппараты «ПТС Авиа», оборудование для СГСМ, на шести объектах аэропорта установлена автоматическая пожарная сигнализация.

За счет собственных средств предприятия произведена замена окон на первом и втором этажах здания КДП, в результате чего, теплопотери от оконных проемов уменьшились на 40%. В июле 2011г. Межрайонная инспекция федеральной налоговой службы № 3 по ХМАО-Югре подала заявление в Арбитражный суд ХМАО о признании ОАО «Аэропорт-Нягань» банкротом, сумма иска составила 5 326 181.93 руб., процедура банкротства прекращена за счет собственных средств.

Среднесписочная численность в 2011 году составила 187 чел. С 01.03.2011г. была увеличена тарифная ставка 1 разряда с 1420-00руб на 1660-00руб., что повлекло увеличение з/платы на 7%. При этом средняя заработная плата составила 20272,0 руб.

Из бюджета ХМАО - Югры получены субсидии на погашение задолженности по налогам и сборам, кредиторской задолженности по исполнительным листам в сумме 78285 тыс.руб, на покрытие убытков от основной деятельности Общества в сумме 38000 тыс. руб.

3. Положение в отрасли.

Показатели развития в целом имеют отрицательный результат за отчётный год и характеризуются уменьшением перевозок пассажиров на 3 % к уровню 2010г., ростом перевозок грузов и почты на 34%.

Специфика аэропорта Нягань, как и прочих северных аэропортов, в том, что мы - конечный аэропорт. Пассажиропоток здесь в основном внутренний и имеет тенденцию к снижению по причинам, изложенным ниже.

1. Основные проблемные зоны, касающиеся экономики предприятия (факторы риска)

Основные тенденции развития отрасли, в частности аэропортовой деятельности (за исключением столичных аэропортов), ещё не проявившиеся ярко в предприятии в отчётном 2011 году, но уже наметившиеся на конец года, отражающиеся на экономике предприятия, неблагоприятны:

1) *Уменьшение реального и потенциального пассажиропотока вследствие:*

- * отсутствия внутриокружных рейсов на Игрим, Саранпауль;
- * отсутствие рейсов в южном направлении;
- * продолжающейся тенденции увеличения разрыва между платёжеспособностью населения и стоимостью авиаперевозки, а также и уровнем реальной инфляции;
- * на рост стоимости авиаперевозки в 2011г., особенно на конец года, очень негативно повлиял фактор резкого увеличения цены авиакеросина, занимающего значительную долю в величине авиатарифа. Воздушный транспорт всё более становится недоступен для рядовых граждан. При развитии других, более дешёвых видов транспорта, транспортной инфраструктуры региона – ввод в действие мостов, новых дорог, воздушный транспорт теряет свои позиции, покупательскую привлекательность;

* поскольку реальными пассажирами, в частности на «конечных» аэропортах севера, в основном являются люди, оплату перевозок которых производят предприятия города в соответствии с северными льготами по законодательству, любое изменение в законодательстве позволяющее работодателям уменьшить льготы – что происходит в течение последних лет, также негативно влияет на пассажиропоток. В частности, произошедшее изменение одной нормы в Трудовом Кодексе, отменившее оплату проезда в северный льготный отпуск работающим членам семьи.

При новых изменениях в законодательстве (Закон о гарантиях и компенсациях для лиц, проживающих в районах крайнего севера и приравненных к ним местностям) ожидаемый пассажиропоток снизился.

* падение популярности воздушного транспорта на фоне авиакатастроф, террористических актов.

2) Проблема, общая с авиакомпаниями, связанная с *уменьшением наличия имеющих лётный ресурс воздушных судов у авиакомпаний*. Без государственной поддержки авиакомпаниям непосильны столь крупные инвестиционные вложения, также отражающиеся на стоимости авиаперевозки. На предложение выполнения летних рейсов из аэропорта Нягань к авиакомпаниям - следует ответ авиакомпаний об отсутствии технической возможности выполнения этих рейсов.

3) Кроме того, рост цен на приобретаемые материалы и услуги, в частности – автотопливо, для обеспечения производственной деятельности, арендные платежи, увеличение требований по обеспечению авиационной безопасности, противопожарной безопасности в совокупности ведёт к *росту затрат предприятия*, что подталкивает предприятие к увеличению аэропортовых сборов, а это в сочетании с ростом цены на керосин очень негативно воспринимается авиакомпаниями.

Авиационные специалисты выражают глубокую озабоченность состоянием инфраструктуры воздушного транспорта, которая в ближайшее время может стать тормозом его развития.

Аэропортовая деятельность, как ни какая другая в авиации, для своего развития требует масштабных инвестиций с длительными сроками их возврата. В этой связи, особую роль играет инвестиционная политика государства и правовая среда, в которой приходится работать аэропортам.

В ОАО «Аэропорт-Нягань» ситуация намного сложнее - на развитие его материально-технической базы, замену устаревшего оборудования, имеющего 74% износа основных средств, бюджетные средства в 2011 г. не выделялись.

Между тем возможности аэропорта вкладывать средства в собственное развитие ограничены его доходами, в первую очередь определяемыми потоками пассажиров и грузов.

По мнению руководителей аэропортов и авиакомпаний, проблема развития авиации требует государственного подхода в решении данного вопроса.

4. Приоритетные направления деятельности

Одним из основных критериев приоритетного направления деятельности Общества является создание условий для привлечения перевозчиков для выполнения полетов из аэропорта Нягань.

Необходимыми условиями для этого являются:

- Проведение работы для возможности принятия ВС типа Боинг 737
- Проведение реконструкции РД-1 и перрона для обеспечения возможности приема и обслуживания современных воздушных судов.
- Внедрения автоматизированных систем обслуживания пассажиров, повышения уровня технического процесса их обслуживания.
- Разработки целевой программы подготовки персонала для работы в условиях использования автоматизированных систем во всех звеньях производства, использование новых и совершенных технологических средств производства.

В 2011 году главная цель администрации ОАО «Аэропорт-Нягань» - увеличение объема и повышение качества услуг по обслуживанию воздушных судов, пассажиров, груза и багажа. Продолжение проведение работы по увеличению технической оснащенности подразделений и служб ОАО, повышению культуры обслуживания пассажиров и клиентов аэропорта, повышению комплексной безопасности и созданию условий для снижения террористических рисков, увеличению доли инвестиционной составляющей, решению социальных вопросов работников ОАО.

5. Перспективы развития общества

Основным направлением деятельности Общества является обслуживание воздушных перевозок пассажиров и грузов.

Приоритетными направлениями деятельности Общества также являются:

- обеспечение безопасности полетов;
- обеспечение авиационной безопасности;
- высокое качество обслуживания воздушных судов и пассажиров;
- увеличение объема услуг по неавиационным видам деятельности.

Общество планирует активно развивать основные виды деятельности для обеспечения рентабельности и конкурентоспособности.

6. Основные факторы риска, связанные с деятельностью общества

При выполнении целей и задач, стоящих перед Обществом, существуют факторы рисков, связанных с его деятельностью.

Финансовые риски

Основная производственная деятельность Общества связана с обслуживанием воздушных судов, обеспечением их взлета и посадки. Работа на перроне по обслуживанию воздушных судов связана с определенными рисками, возникающими как для воздушных судов, так и персонала и средств спецтранспорта, участвующих в обслуживании.

Для уменьшения возможного финансового ущерба от происшествий, связанных с этими рисками, Обществу необходимо заключить договора по разным видам страхования.

Правовые риски

Из-за устаревших основных средств, технологической базы Общество не соответствует требованиям законодательства к аэропортам, что влечет риски привлечения Общества, его должностных лиц к гражданской, административной и уголовной ответственности.

7. Финансово-хозяйственная деятельность общества

7.1. Характеристика деятельности общества за отчетный год:

Основными видами деятельности акционерного общества являются:

- полный комплекс наземного, технического и коммерческого обслуживания ВС на внутренних перевозках;
- приём и отправка пассажиров, почты, грузов;
- хранение и заправка авиаГСМ.

Стоимость имущества, находящегося в распоряжении ОАО «Аэропорт-Нягань»

Наименование имущества	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода	Отклонение	В % отношении с началом года
Основные средства по остаточной стоимости	9565,0	2269,0	-7296	-76,3%
Материалы	5045,0	6950,0	+1905,0	+37,7%
Денежные средства	630,0	25876,0	+25246,0	4007,3%
Итого имущества	15240,0	35095,0	+19855	+130,3%

Уменьшение стоимости основных средств на конец отчетного периода по сравнению с началом отчетного периода произошло за счет передачи сложного объекта СП-80 по договору пожертвования на сумму 15 800 тыс. руб.

Увеличение стоимости основных средств произошло за счет приобретения основных средств в течение отчетного периода на сумму 495,0 тыс. руб. в том числе:

-Аквадистиллятор ДЭ-4-02 «ЭМО»	30,0
-Портативный прибор ППБ	53,4
-Счетчик жидкости МКА 800В2	313,3
Топливоно-раздаточная колонка НАРА-27М1С	64,3
Оргтехника	34,0

На увеличение стоимости товарно-материальных ценностей на конец отчетного периода по сравнению с началом отчетного повлияло:

-Приобретение строительных материалов для постройки ограждения аэропорта.

Увеличение денежных средств на конец отчетного периода по сравнению с началом произошло за счет выделения субсидии в сумме 81285 тыс. руб. 30 декабря 2011г. на погашение задолженности перед бюджетом и погашение задолженности по исполнительным листам.

Процент основных средств по остаточной стоимости в составе имущества:

На начало отчетного периода; $9565 : 15240 * 100\% = 62,8\%$

На конец отчетного периода; $2269 : 35095 * 100\% = 6,5\%$

Наименование	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода	Отклонение	В % отношении с началом года
Дебиторская задолженность	8083,0	24841,0	+16758,0	
В том числе;				
Расчеты с покупателями и заказчиками	8531,0	11360,00	+2829,0	33,2%
Авансы выданные	-448,0	1850,0	+2298,0	
Расчеты с бюджетом	0	1525,0	+1525,0	
Налоги и сборы	0	5885,0	+5885,0	
Прочие дебиторы	0	4221,0	+4221,0	

На увеличение дебиторской задолженности повлияло несвоевременное перечисление денежных средств контрагентами:

№ п/п	Контрагент	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода	Отклонение
1.	Ютэйр ОАО	2068,0	3756,0	+1688,0
2.	ТНК-Индастриз	475,0	849,0	+374,0
3.	Урайавиа	14,0	781,0	+767,0
	Итого:	2557,0	5386,0	+2829,0

Кредиторская задолженности составила:

Наименование	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода	Отклонение	В % отношении с началом года
Кредиторская задолженность	76903,0	46701,0	-30202,0	-39,3%
В том числе:				
Поставщики и подрядчики	26356,0	32985,0	+6629,0	
Задолженность по з/плате	5713,0	696,0	-5017,0	
Внебюджетные фонды	21109,0	1866,0	-19243,0	
Налоги и сборы	23725,0	11154,0	-12571,0	

7.2. Анализ финансово-хозяйственной деятельности общества

Основными задачами анализа являются:

- оценка имущественного положения;
- оценка платёжеспособности предприятия и ликвидности его баланса;
- оценка интенсивности использования ресурсов предприятия.

7.2.1. Объёмные показатели от основной деятельности

№ пп	Наименование показателей	Един. измерения	2010 год	2011 год	+ увелич. - уменьш.	В % к 2010 г.
1.	Физические самолётовылеты	с/в	812	786	-26	97
2.	Максимальная взлётная масса	тыс. тонн	23	19	-4	83
3.	Пользование АВК	тыс.чел.	52,1	46,8	-5,3	90
4.	Обслуживание пассажиров	тыс.чел.	25,1	22,7	-2,4	90
5.	Обработка грузов	тонн	73	98	+25	134

В 2011 году наблюдается снижение по объему самолетовылетов, обслуживанию пассажиров, что в свою очередь повлияло на доходы предприятия, вместе с тем увеличились доходы от прочих услуг, и выручка за 2011 год составила 41573 тыс.руб., что на 2825 тыс.руб. или на 107% больше, чем в 2010 году. В 2010 году действовала летняя программа - выполнялись рейсы в южном направлении.

Наибольший рост доходов составили:

- обработка грузов - за счет увеличения объемов;
- прочие услуги по обслуживанию ВС – за счет увеличения ставок на 10%
- прочие услуги – согласование проекта строительства высотных препятствий в зоне аэропорта на сумму 5013,9 тыс.руб.
- за оказание гостиничных услуг сторонним организациям (ГРЭС) на сумму 1754,9 тыс.руб

7.2.2. Доходы от произведённых работ и услуг

№ п/п	Наименование показателей	Един. измер.	2010 год	2011 год	+ увелич. - уменьш	Относительное отклонение %
<i>Аэропортовая деятельность</i>						
1.	Взлёт-посадка	тыс. руб.	16342,5	10266,4	-6076,1	63
2.	Обеспечение авиационной безопасности	тыс. руб.	4321,9	2950,8	-1371,1	68
3.	Обеспечение ГСМ	тыс. руб.	3894,1	2415,6	-1478,5	62
4.	Пользование аэровокзалом	тыс. руб.	1614,9	1161,0	-453,9	72
5.	Обслуживание пассажиров	тыс. руб.	1883,9	1969,0	+112,1	105
6.	Обработка грузов	тыс. руб.	378,7	439	+60,3	116
7.	Прочие услуги по обслуживанию ВС	тыс. руб.	4283,4	1621	-2662,4	38
Всего основная аэропортовая деятельность:		тыс. руб.	32719,4	20822,8	-11896,6	64
<i>Прочая аэропортовая деятельность</i>						
1.	Прочие аэропортовые услуги	тыс. руб.	1835,3	11778,0	+9942,7	642
2.	Хранение ГСМ	тыс. руб.	3407,8	5624,2	+2216,6	165
Всего:		тыс. руб.	5243,1	17402,2	+12159,1	332
<i>Прочие услуги</i>						
	Неаэропортовые услуги	тыс. руб.	785,5	3348	+2562,5	426
Всего:		тыс. руб.	38748,0	41573,0	+2825,0	107

7.2.3 Структура расходов и удельный вес отдельных видов расходов в общей сумме затрат

№ п/п	Наименование затратной статьи	Сумма за 2010 г.(т.руб./удельн. вес в %)	Сумма за 2011 г.(т.руб./удельн. вес в %)	+ больше - меньше	В % к предыд. году
1.	Всего затрат	89364/100	86147/100	-3217	96
1.1	В т.ч.: - материалы	34041/38	18726/22	-15315	55
1.2	- на оплату труда	35422/40	45728,7/53	+10306,7	129
1.3	- Отчисления на социальные нужды	10352/12	15324,5/18	+4972,5	148
1.4	-амортизация	2033/2	763,5/1	-1269,5	38
1.5	-прочие	7516/8	5604,3/6	-1911,7	75

Как видно из приведенных данных в 2011 году расходы снизились на 3217 тыс.руб. или на 96 % к прошлому году, в том числе:

- Материальные затраты снизились на 15315 тыс. руб. сказалось отсутствие денежных средств;
- ФОТ увеличился на 10306,7 тыс. руб. за счет увеличения с 01 марта 2011г. тарифной ставки (оклада) 1 разряда на 16 %: с 1430 руб. до 1660 руб.;

- Отчисления на социальные нужды увеличились на 4972,5 тыс. руб. за счет увеличения заработной платы и процентных отчислений взносов во внебюджетные фонды (в 2011 году процент отчислений 31,2%).

В 2011 году от финансово-хозяйственной деятельности предприятием получена текущая прибыль в размере 76028 тыс. рублей. После вычета налога на прибыль, чистая прибыль равна 56824 руб. По основной деятельности получен отрицательный финансовый результат в размере 44859 тыс. руб. Прочие доходы составили 149082 тыс. руб., (в том числе получена субсидия на погашение убытков в размере 146285 тыс. руб.), прочие расходы составили 28484 тыс. руб.

7.2.4 Основные финансово-экономические показатели предприятия

№ п/п	Наименование показателей	Един.из мер.	2010 год	2011 год	+ больше - меньше	В % к предыд. году
1	Выручка (выполненный объем работ)	Тыс. руб.	38748	41573	+2825	107
2	Себестоимость реализованных услуг	Тыс. руб.	89364	86147	-3217	96
3	Себестоимость на 1 руб. выручки	Тыс. руб.	2,31	2,07	0,24	90
4	- убыток, + прибыль	Тыс. руб.	-50616	-44574	+6042	80
5	Общая сумма кредиторской задолженности	Тыс. руб.	76903	46701	-30202	61
6	Общая сумма дебиторской задолженности	Тыс. руб.	8083	24841	+16758	307
7	Стоимость основных средств	Тыс. руб.	9565	2269	-7296	24
8	Приобретено основных средств	Тыс. руб.				
9	Фондоотдача основных средств	Тыс. руб.	4,05	18,3	+14,25	452
10	Среднесписочная численность	чел	184	187	+3	102
11	Объем выручки на 1 раб. год/месяц	Тыс. руб.	210,6/17,5	222,3/18,5	+11,7/+1	106
12	Затраты на 1з/пл 1 раб. год/месяц	Тыс. руб.	192,5/16,0	244,5/20,4	+52,0/ +4,4	127,0
13	Фондовооруженность ОПФ на 1 раб.	Тыс. руб.	52	12	-40	23
14	Платежи в бюджет (налоги)	Тыс. руб.	1364,1	29638,0	+28273,9	2173
15	Платежи во внебюджетные фонды	Тыс. руб.	6000,3	39491,9	33491,6	658
15.1	В том числе Пенсионный фонд	Тыс. руб.	5234,1	34188,1	28954,0	653
16	Чистые активы	Тыс. руб.	-40014	13810	+53824	
17	Коэффициент	>0,10	-4,69	0,2	+4,89	

	обеспеченности собственными средствами					
18	Коэффициент финансовой устойчивости	0,8-0,9	-1,08	0,23	+1,31	
19	Коэффициент текущей ликвидности	От 1 до 2	0,11	1,09	+0,98	991

Из приведенных данных видно, что по сравнению с 2010 годом на 107% или 2825 тыс. руб. увеличилась выручка, уменьшилась себестоимость реализованной продукции.

Кредиторская задолженность на конец 2011 года составляет 46701. тыс. руб. Фондоотдача – показатель характеризующий уровень эффективности использования производственных фондов. Снижение к предыдущему году составил 24%., за счет снижения основных средств.

Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами характеризует степень участия собственного капитала в формировании оборотных средств (рекомендуемое значение $>+0,10$) в 2011 году вырос и равен 0,2.

Коэффициент текущей ликвидности составил 1,09 т.е. текущие активы предприятия покрывают его текущие финансовые обязательства на 125%.

7.2.5. Обобщенная оценка финансовых коэффициентов предприятия

№ п/п	Финансовые коэффициенты	Нормальные ограничения	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода	Изменения (+,-)
1	Коэффициент автономии (Кавт) (финансовой независимости)	$>0,5$	-1,16	0,23	+1,39
2	Коэффициент маневренности (Кмн)	$0,2-0,5$	Отриц. значение	Отриц. значение	
3	Коэффициент обеспечения запасов и затрат собственным источник.	$>0,6-0,8$	-13,08	1,66	+14,74
4	Коэффициент автономии источников формирования запасов и затрат (Кавт.зап.)	$(К.об.зап > К.авт.зан.)$	1	1	0,0
5	Коэффициент имущества производствен. назначения (Кипн)	$>0,5$	0,39	0,15	-0,24
6	Коэффициент абсолютной ликвидности (Кал)	$>0,2$	0,01	0,55	+0,54
7	Коэффициент ликвидности (Кл)	$>0,8-1,0$	0,11	1,09	+0,98
8	Коэффициент покрытия (Кп)	>2	0,18	1,25	+1,07

Коэффициент автономии показывает, насколько организация является независимой от привлечения капитала, принадлежащего другим организациям. Чем больше удельный вес

собственных средств, тем более стабильной является деятельность организации. Высокий уровень собственных средств, свидетельствует о надежности предприятия по возврату кредитов. Коэффициент финансовой независимости должен быть больше 1. В 2011 году на конец учетного периода составил 0,23, но по сравнению с началом года произошло увеличение, что сделан шаг к стабильной деятельности организации.

Коэффициент маневренности показывает, какую долю занимает собственный капитал, инвестированный в оборотные средства, в общей сумме собственного капитала организации. Чем ближе значение находится к рекомендуемой границе (0,5), тем больше возможностей финансового маневра у предприятия. Значение коэффициента на начало и на конец отчетного периода имеют отрицательное значение.

Коэффициент обеспеченности запасов и затрат собственными источниками формирования отражает способность организации самостоятельно финансировать свою хозяйственную деятельность и осуществлять расширенное воспроизводство. За отчетный период коэффициент остается отрицательным. Желательна тенденция к росту.

Коэффициент автономии источников формирования запасов и затрат показывает долю собственных оборотных средств в общей сумме основных источников средств для формирования запасов и затрат. За отчетный период не изменился и составил 1.

Коэффициент имущества производственного назначения – важная характеристика структурного состава средств предприятия. Нормальным считается значение $>0,5$. Значение коэффициента возросло по сравнению с 2010 годом, но еще находится ниже нормы.

Коэффициент ликвидности отражает платежные возможности предприятия при условии своевременного расчета с должниками (дебиторами). Нормальным считается значение более $>0,8-1,0$. Значение коэффициента на начало года 0,11, на конец отчетного периода наблюдает рост до 1,09.

Коэффициент покрытия характеризует прогнозируемые платежные возможности предприятия, оцениваемые при условии не только своевременных расчетов с должниками (дебиторами) и благоприятной реализации готовой продукции, но и продажи в случае необходимости прочих элементов материальных оборотных средств. На протяжении отчетного периода 2011 года он вырос на 1,07. Рекомендуемое значение – не менее 2.

ВЫВОДЫ:

Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия за 2011 год свидетельствует о следующем:

- Увеличен объем реализации на 2825 тыс. руб.;
- Увеличена дебиторская задолженность на 16758 тыс. руб.;

- Кредиторская задолженность перед прочими кредиторами предприятия снизилась на 30202 тыс. руб.;
- Объем выручки на одного работника вырос на 11,7 тыс. руб.;
- Среднемесячная заработная плата одного работника предприятия выросла и за 2011 год составила 20272 руб.

Финансовое положение предприятия сложное, хотя и наблюдается постепенный выход предприятия к нормальной деятельности.

На данном этапе деятельности, предприятие не располагает достаточными собственными источниками формирования оборотных средств и нуждается в государственной поддержке.

Положительным моментом является отсутствие просроченной задолженностей по заработной плате, налогам и сборам.

8. Корпоративные действия

8.1. Уставной капитал на 01.01.2012г. составляет 20 320 000 рублей.

Состоит из 203 200 штук обыкновенных именных акций, номинальной стоимостью 100,00 руб. каждая.

8.2. Сведения о доходах по ценным бумагам общества:

Дивиденды по ценным бумагам за 2011 год не объявлялись и не оплачивались.

8.3. Изменения уставного капитала за отчетный период – изменения не вносились

8.4. Решение о внесении изменений и дополнений в Устав, касающихся предоставляемых по акциям прав – изменения и дополнения не вносились.

8.5. Информация о размещении обществом акций, поступивших в его распоряжение – акции общества не выпускались и не приобретались.

8.6. Информация о проведении внеочередных общих собраний акционеров за отчетный год – проводилось внеочередное общее собрание акционеров 12.09.2011.

8.7. Перечень совершенных обществом в отчетном году крупных сделок с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении – крупные сделки не совершались.

8.8. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, в совершении которых имеется заинтересованность, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении – не совершались.

8.9. Дивиденды по акциям в 2011 г. Обществом не выплачивались.

Информация об объеме каждого из использованных видов энергетических ресурсов в Обществе отсутствует. Учет в натуральном и денежном выражении в 2011 г. не производился.

9. Органы управления общества

9.1. Общее собрание акционеров Общества в лице единственного учредителя Муниципальное образование «Город окружного значения Нягань». С 11.08.2011г. Общее собрание акционеров Общества в лице единственного акционера Ханты-Мансийский автономный округ – Югра.

9.2. Состав совета директоров общества.

- Нефедьев Владимир Александрович;
- Докукина Римма Кадимовна;
- Ряска Вадим Иванович;
- Рехметов Михаил Владимирович;
- Носырева Елена Евгеньевна.

Согласно распоряжения Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО-Югры от 12.09.11г. № 1455 состав Совета директоров:

- Захарова Анна Олеговна – заместитель директора Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО-Югры;
- Дудниченко Василий Сергеевич – первый заместитель директора Департамента экономического развития ХМАО-Югры;
- Швецов Сергей Викторович – начальник управления Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры;
- Поддубский Евгений Вячеславович – помощник директора Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО-Югры;
- Ряска Вадим Иванович – директор Департамента имущественных и земельных отношений Администрации города Нягань;
- Тулинов Анатолий Борисович – генеральный директор ООО «Югравиа».

9.3. Сведения о единоличном исполнительном органе общества - руководство предприятием осуществлялось - и.о. генерального директора А.В.Андросовым назначенным согласно решения единственного учредителя № 41 от 17.06.2010г. Контракт составлял до 01.03.2011г. - 68000 руб., с 01.03.2011г. - 75000 руб..

10. Основные проблемы и задачи общества.

1. Основной проблемой при функционировании аэропорта является недостаточный объем работ, износ основных средств, спецтехники на 74%.

2. Также необходимо увеличение субсидирования деятельности аэропорта. Выделяемая субсидия на возмещение убытков аэропорта от основной деятельности, является недостаточной для дальнейшего развития предприятия. Одновременно с развитием аэропорта, требуется приведение всех его объектов в соответствие с федеральным законодательством. В связи с низким уровнем зарплаты, происходит большая текучесть кадров, это влечет за собой невозможность комплектовать штат предприятия квалифицированными специалистами.

3. Из-за отсутствия оборотных средств у предприятия, отсутствует необходимая залоговая база для работы с банками – получение «овердрафт»-кредита, открытия банком кредитной линии для приобретения керосина, с последующей реализацией и получением прибыли. Необходимы взносы учредителя Общества в уставный капитал – денежными средствами (дополнительный выпуск акций), новой техникой.

Основными задачами ОАО «Аэропорт-Нягань» являются:

1. Обеспечение устойчивой работы аэропорта в заданном режиме, развитие современной производственной базы, сохранение и соответствующее обновление профессионального состава коллектива, способного обеспечить функционирование аэропорта, как в настоящее время, так и на перспективу.

2. Обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности при осуществлении аэропортовой деятельности.

Заместитель исполнительного
директора по АБ и БП



А.В. Андросов