

**Пояснительная записка к годовому отчету за 2007 год.**

Федеральное государственное унитарное предприятие «Аэропорт Урай» учреждено в соответствии с приказом Комитета по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа от 12 января 1995 года № 4. Свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц № 1028601391224 от 27 августа 2002 года.

На основании приказа Министерства имущественных отношений РФ Территориального управления по Ханты-Мансийскому АО - Югре № 1354 от 21.12.2005г. ФГУП «Аэропорт Урай» реорганизовано в Открытое Акционерное Общество «Аэропорт Урай».

Главной целью деятельности ОАО «Аэропорт Урай» является обеспечение приема и выпуска воздушных судов.

А также ОАО «Аэропорт Урай» занимается дополнительными видами деятельности:

- а) хранение горюче-смазочных материалов для авиакомпаний и других организаций;
- реализация ГСМ юридическим лицам;
- в) транспортные и прочие услуги (метеослужб, анализы ГСМ).

Динамика основных показателей финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Аэропорт Урай» составляет: . . . .

	2002	2003	2004	2005	2006	2007
1. Уставный капитал	7342	7342	7342	136	136	136
2. Основные средства	60744	61215	59694	40329	40329	40562
3. Износ ОС	42103	43429	45730	26001	27811	29429
4. Коэффициент износа ОС	0,69	0,71	0,77	0,64	0,69	0,72
5. Выручка от реализации работ, услуг	62700	66834	78151	43303	27306	36177
6. Себестоимость работ, услуг	62859	67357	84680	46990	36243	49226
вт. ч зарплата	17618	17686	18568	16688	16527	19254
Отчисления	5760	5673	5984	4176	4217	4745
Амортизации	1539	2112	2200	1941	1808	1617
7. Численность работающих	193	186	183	164	156	148,6
8. Средняя зарплата	7607	7924	8455	8480	8829	10797
9. Производительность труда	324,87	359,32	427,05	264,08	175,04	243,45
10. Балансовая прибыль	3321	-2990	-10972	-3497	-22440	25562
11. Коэффициент текущей ликвидности	0,73	1,16	0,75	0,54	0,39	0,58
12. Коэффициент абсолютной ликвидности	0,08	0,27	0,04	-	0,05	0,01
13. Фондоотдача	3,36	3,76	5,60	3,02	2,18	3,25
14. Коэффициент обеспеченности оборотными средствами	-0,51	-0,52	-0,33	-0,63	-0,14	-0,56
15. Дебиторская задолженность покупателей, заказчиков	9688	8068	9328	7083	8860	13217
16. Кредиторская задолженность						
Всего	28284	36076	33448	36942	75302	45024
В т. ч поставщикам	2957	11652	25025	29887	35459	13026
По зарплате	669	727	594	814	254	1175
Внебюджетным фондам	348	371	382	314	64	243
Бюджету	533	221	1362	617	575	354
Кредит товарный	15594	13963	87	659	557	
Инвестиционный кредит	928	612	249	90	136	
Кредит банка	3000	1700	995	704		
Прочие кредиторы (по искам, авансы, НДС и т. п.)	4255	6830	4754	3857	38257	30159

17. Начислены налоги Вт. ч. НДС	13194 4256	18030 5187	20135 5036	10375 1800	9374 1142	9105 971
-налог на прибыль	47	129	130	1510	869	
869- подоходный налог	2297	3203	2531	2157	2158	2517
- региональные налоги	817	461	291	412	587	689
Налог на реализацию ГСМ, акцизы	-	3344	6166	333	-	.
- налог на землю					36	116
Социальные отчисления на зарплат/	5777	5706	5981	4183	4582	4812

Динамика роста и снижение основных экономических показателей хозяйственной деятельности составляет:

1. Объём реализации выполненных услуг, работ, товара:

1.1 За 2001 год - 60863 тыс. руб., рост на 60% по сравнению с 2000 годом,

1.2. За 2002 год - 62700 тыс. руб., рост на 3% по сравнению с 2001 г.,

1.3. За 2003 г. - 66834 тыс., руб., рост на 6.6% по сравнению с 2002 г.,

1.4. За 2004г. - 78151 тыс. руб., рост на 16,9% по сравнению с 2003 г.,

1.5 За 2005г. -43303 тыс. руб., снижение роста на 45% по сравнению с 2004 г.,

1.6. За 2006 год - 27306 тыс. руб., снижение на 37% по сравнению с 2005 г.

1.7. За 2007 год - 36177 тыс. руб., рост на 32% по сравнению с 2006 г.

2. По видам хозяйственной деятельности объем оказанных услуг выполненных работ, отгруженных товаров составляет:

	2002	2003	2004	2005	2006	2007
2.1 Аэропортовая деятельность	33073	33451	30461	23837	20015	36177
2.2 Торговая деятельность	14795	20172	38526	12994	3797	.
2.3 Хранение ГСМ на складах	641\$	6235	4797	2109	925	
2.4 Услуги автотранспорта	34*9	3763	2785	2267	2043	
2.5 Прочая не аэропортовая деятельность	4928	3213	1582	2096	527	.
Всего:	62700	66834	78151	43303	27306	36177

ОАО «Аэропорт Урай» отражает в балансе долгосрочную дебиторскую задолженность в размере 2541 тыс. руб., которая состоит в основном с задолженности следующих авиакомпаний: ОАО «Урайавиа» - 996 тыс. руб., АК «Самара» - 333 тыс. руб., ООО «Северная Пальмира» - 30 тыс руб., и других организаций: ЧП Гизатуллин - 261 тыс., ЧП Мамедов - 69 тыс. руб., ООО КУРАЖ - 166 тыс., ООО Инвесстрой -23 тыс., АТП Урайское -391 тыс руб., АТП п. Междуречье - 35 тыс руб., Комитет транспорта и связи - 237 тыс руб.

ОАО «Аэропорт Урай» имеет кредиторскую задолженность: всего 45204 тыс руб., в том числе поставщикам задолженность составляет в балансе - 13026 тысруб., ООО «Алекс» за проектно-строительные работы - 2544 тыс. руб., Отдел охраны -г 1 433 тыс руб., Аэродромные технологии - 2 268 тыс руб.; прочим кредиторам по искам за недостачу хранимого ГСМ - 36 755 тыс руб.

Отсутствие финансовой возможности и выплаты кредиторской задолженности образовавшейся по причине недостачи на складе ГСМ собственных и ГСМ сторонних организаций находящихся на хранении у аэропорта в июле 2005 года. Иск по недостаче ГСМ в размере 38 812 тыс руб. передан в судебные органы и до сих пор ведется следствие;

Иск по недостаче керосина в июле 2006 года так же передан в судебные органы^ так же до сих пор ведется следствие;

Эти факторы ограничивают Аэропорт в его дальнейшем развитии и расширении перечня оказываемых услуг в целях повышения доходности.

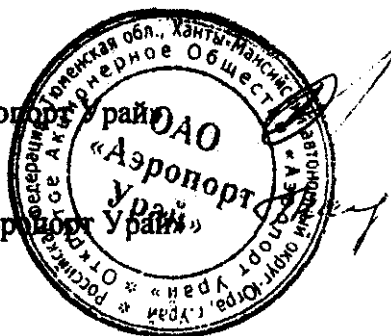
Возмещение недостат производится по решениям суда через судебных приставов по мере поступления денежных средств.

Мероприятия по снижению расходов и пребывание предприятия в строгом режиме экономии ограничены по причине высокого удельного веса постоянных затрат (которые не достигают необходимого уровня для выполнения всех требований) в расходах предприятия (содержание И В П П, служб авиа безопасности и аварийно спасательного обеспечения полетов, коммунальных платежей и т. п.) снижение которых не допускается требованиями лицензирующих и сертифицирующих органов, повышение цен на аэропортовые услуги ограничиваются контролирующими органами, т. к. аэропортовые тарифы являются регулируемыми, подлежат обязательному согласованию и обязательной регистрации, и на обоснованный запрос о повышении цен, как правило не удовлетворяются в полном объеме по причине проведения политики государства по сдерживанию цен на авиа услуги и по - этому единственным способом увеличения выручки является рост объемов работ, что затруднительно из-за неспособности аэропорта обеспечить загрузку рейсов, требуемую авиакомпаниями порядка 80%, необходимую для обеспечения рентабельности полетов ВС заказчика. Лишь выделяемые дотационные средства Округом позволяют сохранить имеющего партнера (АК «Ютэйр»).

С учетом всех имеющихся проблем, мероприятия проводимые с целью поддержания стабильной работы аэропорта (помощь градообразующей компании Т П П «Урайнефтегаз» Лукойл- Западная Сибирь) в размере 50100 тыс.руб. расширение сфер деятельности предприятия, позволяет надеяться на сохранение существующих позиций Аэропорта на рынке авиационных услуг и на его дальнейшее развитие.

Генеральный директор ОАО «Аэропорт Урай»

Зам. Главного бухгалтера ОАО «Аэропорт Урай»



В. В. Нестеренко

Г. В. Нестеренко